

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА ИРАНА, ХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ И ЕАЭС

ОО «Химтранс» (ГК РусИранЭкспо) на основе информации NPC (Иран) и других источников по состоянию на 2013–2015 гг. составила обзор, посвященный нефтехимии, химии и нефтепереработке Ирана и сотрудничеству Ирана, химического комплекса России и ЕАЭС.

По данным «Химтранса», Иран обладает опытом кластерного развития нефтехимических производств. На территории страны присутствуют заводы 1960–1990-х гг. постройки, которые были возведены возле крупных городов.

С середины 1990-х гг. строительство новых заводов было сконцентрировано сначала в портовых зонах – Махшехр, Парс. Локально расположенные заводы реконструировались и расширяли узкие места.

После начала приватизации нефтехимии и разрешения децентрализации (конец 2000-х гг.) начали строить новые государственные и частные заводы возле Тегерана, Исфaghана, Кума, Тебриза и в небольших городах в центральных районах Ирана.

В настоящее время достраивают более 30 крупных заводов, локально расположенных. Некоторые из них концентрируются возле будущего этиленопровода или месторождения.

Строительство ряда заводов из-за санкций было заторможено. Предприятия основаны на западных технологиях и катализаторах, и после бегства европейских компаний есть проекты полностью брошенных заводских строений.

За последние годы построены и запущены много небольших частных химических предприятий и заводов по переработке полимеров в старых центрах развития химии – Исфaghане, Абадане, Тебризе, Араке, а также в Тегеране. На предприятиях используются европейское оборудование

и технологии, однако, благодаря дешевому сырью на внутреннем иранском рынке, эти заводы обладают очень серьезным конкурентным преимуществом.

В связи с тем, что на целый ряд импортного сырья, в частности фенол, ацетон, ацетонитрил, полиамид, акрилаты, ММА, в Иране высокие цены (если это не из Китая), для российских предприятий появляется масса возможностей, особенно в сфере поставки конечной продукции и замещения импортной европейской продукции.

В этом ракурсе особенно интересно создание небольших совместных российско-иранских предприятий по производству конечной продукции с использованием дешевого местного сырья, импортных поставок и российских технологических наработок. Особенно это интересно в производстве катализаторов, химреагентов для нефтедобычи, кремнеорганике, инженерных компаундов, фосфорных, фенольных и азотных соединений и в производстве малотоннажной химии.

Поставки продукции из Ирана в Россию осуществляются более 10 лет. Количество российских фирм, занимающихся импортом из Ирана полимеров и химии, год от года увеличивается и в настоящее время составляет порядка 15. Импортируют в Россию и страны СНГ полистирол, линейный полиэтилен, ПНД, особые марки ПВХ, поликарбонат, ТДИ и другое.

В качестве примера можно привести Дзержинский химический кластер, химические кластеры Башкортостана и Татарстана. Они давно успешно взаимодействуют с химическим комплексом Ирана, открывая на основе российских технологий совместные предприятия в Иране и экспортируя конечную продукцию в Россию и СНГ.

РОССИЙСКИЕ КРАСКИ В ИЮЛЕ ПОДОРОЖАЛИ

По данным Единой межведомственной информационно-статистической системы, в июле цены на отечественные краски выросли на 0,32%, а за семь месяцев продукция подорожала на 2,44%.

Средняя потребительская цена на товар «краски масляные, эмали отечественные» в России составила 176,13 руб. за килограмм продукта. В июне краску можно было купить за 175,56 руб., а в январе – за 172,58 руб.

Максимальный рост цен зафиксирован в Севастополе. В Крыму отечественные краски за два квартала подорожали на 22,32%, а за месяц – на 12,69%. На втором месте – Кабардино-Балкария, где цены с начала года выросли на 17,76%, за июль – на 3,9%. Тройку первого полугодия замыкает Ханты-Мансийский автономный округ, где расценки выросли на 8,14%.

Больше всех за полгода подешевели российские ЛКМ в Адыгее (-4,28%), Хакасии (-2,39%) и Забайкальском крае (-2,31%). Показатель июльского падения цен почти повторяет данные полугодия за одним исключением: в тройку попала Магаданская область. За минувший месяц максимальное снижение расценок произошло в Забайкальском крае (-3,85%), Адыгее (-2,1%) и в Магаданской области (-1,99%).

Что касается средних расценок, то самые высокие потребительские тарифы в июле были зафиксированы на Чукотке (255,06 руб.), Мурманской области (243,68 руб.), Еврейской автономной области (237,97 руб.), Сахалинской области (230,11 руб.) и Санкт-Петербурге (236,59 руб.).

Самые недорогие краски и эмали продаются в Адыгее (110,44 руб.), Омской области (128,79 руб.), Калмыкии (129,03 руб.), Дагестане (132,88 руб.) и Самарской области (136,16 руб.).

По материалам www.lkmportal.com



МИНТРУД РФ РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВЫЕ ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОКРАСОЧНЫХ РАБОТ

Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации разработан проект приказа «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении окрасочных работ».

Проект подготовлен в соответствии с подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610.

Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении основных производственных процессов и выполнении работ по подготовке окрасочных материалов и поверхностей под окраску, нанесению лакокрасочных материалов и порошковых полимерных красок, сушке и обработке поверхностей лакокрасочных покрытий.

Требования правил при организации и осуществлении окрасочных работ будут обязательны для исполнения работодателями: юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм, и физическими лицами, за исключением работодателей — физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями.

30 ЛЕТ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

С 2001 г. материалы ВМП регулярно проходят успешные испытания во Всероссийском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ).

На сегодняшний день ряд систем ВМП включен в технологические указания РЖД и ВНИИЖТ «Окраска металлических конструкций железнодорожных мостов».

В этом году на испытания была представлена система ЦИНЭП+ИЗОЛЭП-мио+ПОЛИТОН-УР(УФ). По результатам испытаний получено заключение о том, что система рекомендована для антикоррозионной защиты железнодорожных мостов.

Прогнозируемый срок службы — 30 лет в зоне воздействия УФ-излучения в условиях открытой промышленной атмосферы умеренно-холодного и холодного климатов (УХЛ1, ХЛ1).

Цинкнаполненная грунтовка ЦИНЭП обеспечивает протекторную защиту металла. Эпоксидная эмаль ИЗОЛЭП-мио с «железной слюдкой» препятствует проникновению агрессивных сред к грунтовочному слою, сохраняя защитные свойства покрытия на длительное время. Финишная эмаль ПОЛИТОН-УР(УФ) придает покрытию нужные декоративные характеристики и защищает от УФ-излучения.

Система подтвердила свою стойкость к воздействию воды, 3% раствора хлористого натрия, бензина, минерального масла, повышенной влажности и температуре, сернистому газу и УФ-излучению. Вне зоны УФ-излучения рекомендована система ЦИНЭП+ИЗОЛЭП-мио.

Покрытие ЦИНЭП+ИЗОЛЭП-мио+ПОЛИТОН-УР(УФ) обладает высокими показателями адгезии, эластичности, прочности при ударе и растяжении, поэтому сохранит свои защитные свойства при динамических нагрузках (ударных, вибрационных), возникающих в результате эксплуатации железнодорожных мостов.

В ЯРОСЛАВЛЕ ОБСУДИЛИ РАЗРАБОТКУ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ДЛЯ ЛКМ

Компания «Русские краски» 8 августа провела совещание, посвященное разработке дорожной карты развития лакокрасочной промышленности.

В заседании рабочей группы по вопросу разработки проекта приняли участие специалисты Минпромторга России, представители отрасли и члены правительства Ярославской области.

Участники отметили, что в июне Минпромторг определил организацию, которой предстоит разработать проект «Разработка и ут-

верждение плана мероприятий по развитию подотрасли по производству лакокрасочных материалов на период до 2025 года».

Конкурс выиграл «Научно-исследовательский институт технико-экономических исследований» («НИИТЭХИМ»). Сумма контракта составляет 3,5 млн руб.

Московскому научно-исследовательскому институту предстоит проанализировать рынок ЛКМ, определить возможности импортозамещения, тенденции, цели и задачи развития отрасли.

Замдиректора химико-технологического и лесопромышленного комплекса Минпромторга Александр Орлов подчеркнул, что в разработке проекта должны принять участие малый и средний бизнес, крупные заводы и локализованные иностранные компании.

В октябре планируется новая встреча рабочей группы по разработке дорожной карты, на которой будет представлен проект плана.

*По материалам
www.lkmportal.com*



В России за июль сократились объемы производства ЛКМ на 9,6%. Как сообщает государственный комитет статистики, индекс промышленного производства в период с января по июль вырос на 1,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом показатель промпроизводства июля оказался ниже на 2,5% июня 2017 г. Всего за июль заводы произвели 98 тыс. т лакокраски, что ниже на 9,6% объемов выпуска ЛКМ за июнь. В начале лета в России компании выпустили 106 тыс. т покрытий — на 5% больше, чем в мае. В первом полугодии предприятия изготовили 501 тыс. т продукции, что на 8,8% превышает показатель января — июня 2016 г.

Страны ЕЭС увеличили экспорт водных красок, с января по май 2017 г. экспортировав продукцию «краски и лаки на основе синтетических полимеров в водной среде» на сумму 3135 144 долл. США — на 46,3% больше, чем годом ранее, сообщает в статистическом отчете Евразийской экономической комиссии.

Общий объем экспорта составил 3471 579 кг краски. Россия вывезла за рубеж ЛКМ на сумму 2182 060,224 долл. США. Самым крупным покупателем красок у стран ЕЭС стала Украина (837 424 кг на сумму 756824 долл. США, увеличение по стоимости 34,6%) — доля России 89,4%.

В Бурятии создана ТОСЭР «Селенгинск». В поселке городского типа Селенгинск Республики Бурятия появилась территория опережающего социально-экономического

развития. Постановление правительства от 29 июля 2017 г. опубликовано на портале правовой информации.

Как сообщается в документе, создание ТОСЭР «Селенгинск» позволит обеспечить достижение стабильного социально-экономического развития муниципального образования путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест. К резидентам предъявляются два основных требования: они обязаны вложить от 5 млн руб. в реализацию инвестпроекта в течение первого года работы и создать как минимум 20 рабочих мест. Разрешенных видов деятельности 26. Резиденты имеют право заниматься производством химических продуктов и веществ, кроме удобрений и азотных соединений, добывать полезные ископаемые, шить одежду и изделия из кожи, обрабатывать древесину и делать мебель. По данным правительства Бурятии, к моменту подачи заявки власти получили письма о возможном реализации восьми проектов на общую сумму около 9,3 млрд руб.

Украинская компания построит лакокрасочный завод в Татарстане. Президент Татарстана Рустам Минниханов одобрил проект строительства лакокрасочного завода в городе Набережные Челны. Как сообщает агентство «Татар-информ», инициатором открытия производства выступил Донецкий инновационно-инжиниринговый центр. В Татарстане наблюдается высокая потребность в открытии нового производства. Емкость рынка республики превышает 40 тыс. т материалов в год, а объемы производства —

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ

По материалам www.lkmportal.com

менее 20 тыс. т. Новый завод сможет покрыть дефицит внутреннего производства.

«Эмпилс» вложил более 200 млн руб. в модернизацию производства. Об этом сообщает управление информационной политики правительства Ростовской области. Предприятие с 2012 г. реализует инвестпроект по модернизации производственных площадей. Общая стоимость проекта – 391,6 млн руб. Напомним, «Эмпилс» в 2017 г. планирует запустить новый производственный комплекс мощностью 30 тысяч полуфабрикатных лаков и смол в год. В связи с обновлением мощностей предприятие планирует набирать персонал.

Австрийцы построят в Калужской области завод по выпуску красителей. В индустриальном парке «Ворсино» появится завод по выпуску суперконцентратов красителей и добавок для пластмасс. Соответствующее соглашение 3 августа в Калуге подписали глава региона Анатолий Артамонов и финансовый директор группы компаний «Габриэль-Хеми» (Австрия) Андреас Бергер.

Как сообщает пресс-служба правительства Калужской области, компания планирует закончить строительство первой очереди завода к третьему кварталу 2018 г. В реализацию инвестпроекта австрийцы вложат 265 млн рублей.

Китай будет ориентирован на выпуск безопасных ЛКМ. К 2020 г. 57% китайского лакокрасочного рынка будет приходиться на безопасные для окружающей среды ЛКМ. В Китае рост этого сегмента связан с быстрой урбанизацией, что влечет увеличение спроса на покрытия для строительных нужд и для окраски дерева. По информации China Innovative Coatings Summit, провинция Гуандун лидирует по выпуску ЛКМ в Китае, и к 2020 г. на этой территории будет выпускаться до 4 млн т ЛКМ на сумму 100 млрд юаней. Большую часть продукции составят экологически безопасные краски – 80%. Согласно прогнозам China National Coatings Industry Association, сегмент ЛКМ на водной основе в Китае достигнет к 2020 г. 75 млрд долл. США.

Страны Персидского залива намерены ввести пошлины на окрашенный прокат. Совет сотрудничества государств Персидского залива (GCC) известил ВТО о планах ввести пошлины на металлопрокат с полимерным покрытием шириной от 600 мм. Предполагается, что пошлины будут действовать три года. Ставка в первый год составит 31%, во второй – 28% и 25% в третий. От пошлин освободят развивающиеся страны при условии, что их доля на региональном рынке не превышает 3%. При этом в совокупности доля всех развивающихся стран составляет не более 9%.

Пошлины вступят в силу после того, как данное решение примет Технический секретариат по противодействию наносящим ущерб практикам в международной торговле (TSAIP) и утвердит Министерский комитет GCC. Сейчас действует пошлина Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Она касается металлопроката с полимерным покрытием из Китая. Решение о продлении антидемпинговой меры было принято 11 мая 2017 г.