

## ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА БЕЗ ПОТЕРИ КАЧЕСТВА ОКРАСКИ

На фоне действующей программы по энергоэффективности производства на АвтоКрАЗе прошли испытания новых лакокрасочных материалов атмосферной сушки. Эпоксидный грунт ЕР-0228 был заменен на акриловый АС-010 — его сушка происходит при температуре +20 °С. Согласно результатам испытаний, физико-механические показатели нового покрытия не уступают предыдущему ЛКМ.

Сокращение затрат на газ и электроэнергию при практически одинаковой

стоимости материалов и увеличившемся на 30% расходе ЛКМ позволят компании сохранить 1,5 млн рублей.

АвтоКрАЗ, один из лидеров украинского автопрома, выпускает грузовые автомобили и запасные части к ним, а также прицепы и полуприцепы. Кроме этого, автозавод изготавливает мелющие шары для горнорудных предприятий, мелкое вагонное литье, различный инструмент.

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)

## В РОССИИ УВЕЛИЧИЛСЯ ВЫПУСК ЛКМ

За первую половину текущего года российскими компаниями было выпущено 448 тыс. тонн лаков и красок на основе полимеров. Это на 7,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года (414 тыс. тонн). Почти на треть вырос объем производства полиграфических и художественных красок (228 тыс. тонн). Также растет объем производства синтетических красителей. Если за январь-июнь их было выпущено 13,4 тыс. тонн, то в текущем году этот показатель составил 15,9 тыс. тонн (+18,6%). Рост производства связан с сокращением импорта и увеличением экспортных поставок. Готовая продукция из-за рубежа все менее доступна из-за роста курса валюты, а российская краска на внешних рынках повышает свою конкурентоспособность. Компании увеличили потребление сырья, которое не всегда производится внутри страны.

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)

## БОЛЬШАЯ ДОЛЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ СУДОВЫХ ЛКМ ПРИХОДИТСЯ НА ИМПОРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



По инициативе Объединенной судостроительной компании в Ульяновске прошло совещание по развитию лакокрасочной отрасли для судостроения. На встрече присутствовали производители ЛКМ («Пигмент», «ВМП», «Русские краски», «Акрус», «НПО 812», «Соликамский завод «Урал»», Hempel, Jotun), представители судовых верфей и ПКБ, а также главы Ассоциации производителей ЛКМ «Центрлак».

Как сообщил Геннадий Аверьянов, директор Ассоциации «Центрлак», сегодня большая доля потребления таких покрытий в России приходится на импортные продукты. По словам

эксперта, с 2016 г. некоторые иностранные компании запустили локальные производственные мощности по производству этих покрытий в России. В свою очередь отечественные компании продолжают инвестировать в развитие производства, создают новые марки покрытий и генерируют мощности для их выпуска и поставок потребителям-кораблестроителям.

В то же время трудоемкий процесс сертификации этих материалов для дальнейшей поставки на гражданский флот и ВПК, а также небольшая доля объема поставок российских ЛКМ в структуре их общего потребления ставят отечественных производителей в непростые

условия конкуренции с западными предприятиями — импортными поставщиками судовых ЛКМ.

«Необходимо упростить систему сертификации, условия конкурсных закупок ЛКМ в части рекомендаций аналогов сертифицированных материалов российского происхождения, внесение таких аналогов в документацию. Изменение системы взаимодействия ПКБ, ЦНИИС, ОСК и производителей ЛКМ позволит не потерять российскую школу научно-технического развития в области ЛКМ для кораблестроения и судоремонта», — резюмировал Г. Аверьянов.

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)



## НА УРАЛЕ ЗАПУСТЯТ ПРОИЗВОДСТВО АНТИКОРРОЗИЙНЫХ СОСТАВОВ ДЛЯ ТБД

Группа компаний Nilong (Китай) и ОАО «Корпорация развития Среднего Урала» открыли на заводе «Техномаш» в Невьянске Свердловской области новую производственную линию по обработке буровых труб высокотехнологичным покрытием. Стороны согласились продолжить локализацию в регионе производств толстостенных и утяжеленных труб, а также химических антикоррозионных материалов для их внутреннего покрытия. Новые линии могут быть открыты

на предприятии «Техномаш» уже в 2017 г. Свердловская область заинтересована в привлечении в регион таких крупных компаний, которые способствуют развитию металлургического и химического комплексов.

Группа компаний Nilong выпускает высокотехнологичное нефтегазовое оборудование и оказывает комплексные услуги предприятиям нефтегазовой отрасли. Компании принадлежит 17% мирового рынка покрытий труб нефтяного сортамента. ООО «Техномаш»

является дочерним предприятием Nilong в России. Она занята нанесением антикоррозионных покрытий на нефтегазовое оборудование. Срок службы узлов и агрегатов увеличивается на 20–30 лет. Производственная мощность завода составляет 15 тыс. тонн труб в год, покрывается до 1,5 млн метров внутреннего покрытия. Примерный объем инвестиций в запуск производства составляет 20 млн долларов.

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)

## КЕРАМИЧЕСКИЕ ПОКРЫТИЯ – БЫСТРОРАСТУЩИЙ СЕГМЕНТ РЫНКА ИЗНОСОСТОЙКИХ ЛКМ

Инновации в промышленном секторе наряду с постоянно растущими требованиями, которые предъявляются к износостойким покрытиям, служат драйверами спроса на абразивостойкие материалы. По данным «Coatings World», керамические покрытия оцениваются как самый быстрорастущий сегмент этого рынка.

Рост энергетической и морской промышленности в 2015 г. обеспечили Северной Америке

лидирующую позицию на этом рынке. Следом идет Китай, где основной спрос приходится на нефтегазовую отрасль. Потребность Китая и Индии в подобных продуктах будет стимулировать развитие износостойких ЛКМ в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Ожидается, что к 2021 г. рынок этих покрытий достигнет 8,46 млн долларов.

Как отмечает издание, потребность в износостойких ЛКМ напрямую связана

со свойствами материалов. Керамические покрытия, жесткие по своей природе, инертны к воздействиям кислот и щелочей. Керамические оксидные покрытия служат для защиты от истирания и коррозии.

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ «УМНЫЕ» ПОКРЫТИЯ – ТРЕНД РАЗВИТИЯ ЛАКОКРАСКИ

Согласно исследованию «Многофункциональные «умные» ЛКМ и покрытия: 2016–2023 гг.» в ближайшее десятилетие значительная часть доходов мирового лакокрасочного бизнеса придется на «умные» многофункциональные ЛКМ, сообщает издание «European Coating».

В строительной отрасли уже сегодня могут применяться покрытия для создания «умных» окон, способных самостоятельно затемняться.

Некоторые «умные» поверхности, разработанные для аэрокосмической промышленности, проводят мониторинг технического состояния покрытия крыльев и фюзеляжа самолета, а также обладают способностью восстанавливать небольшие площади покрытия. Для медицинских учреждений разработаны материалы с антимикробными свойствами.

Следом за эволюцией лакокраски произойдет развитие аппаратуры для нанесения

инновационных продуктов. В частности потребуются техника для нанесения покрытий на стены зданий.

В то же время, несмотря на существующие исследовательские проекты, найти на рынке подобные многофункциональные ЛКМ трудно. Вероятно, это связано с тем, что долговечность многофункциональных покрытий до конца не изучена.

*По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)*

## В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРОЕТСЯ КРУПНОЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Правительство Калужской области и руководство ООО «Стилпейнт-Ру.Лакокрасочная продукция» заключили соглашение о намерениях по реализации инвестпроекта. В регионе планируется создать предприятие по выпуску ЛКМ. Как сообщила директор филиала компании в Калужской области Вита Филатова, объект

должен запуститься в III–IV квартале 2017 г. Ранее было принято решение о локализации производства на территории России. Для строительства первого завода была выбрана площадка в индустриальном парке «Ворсино».

Компания будет выпускать высокоэффективные антикоррозионные лакокрасочные

покрытия для длительной защиты объектов транспортной и строительной индустрии, энергетики, мостовых и гидросооружений.

*По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)*

## В РОССИИ РАЗРАБОТАЮТ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ЛКМ

С целью внедрения в отечественный химпром нового высокоэффективного оборудования – вихревых реакторов, а также развития системы импортозамещающих производств на базе Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского (ННГУ) будет создана энерго-сберегающая технология производства ЛКМ, растворимых каучуков и водоорганических эмульсий с использованием вихревых реакторов.

Разработка новой технологии будет проходить в рамках научного проекта «Модифицирование химического сырья с использованием вихревых реакторов

для энерго- и ресурсосбережения в производстве импортозамещающих продуктов».

По завершении проекта в 2017 г. результаты исследования будут применяться для повышения эффективности существующих производств, сообщает пресс-служба вуза.

Вихревые реакторы обеспечивают интенсивное перемешивание реакционной среды и измельчение находящихся в ней частиц посредством одновременного вращения (и столкновения) ферромагнитных элементов, находящихся в рабочей камере реактора и приводимых в движение внешним вращающимся магнитным полем.

*По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)*

## «ОЛИВА» ВЫШЛА НА ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК

До недавнего времени продукция компании «Олива» (Воскресенск, Московская область) распространялась в странах бывшего СССР. Сегодня завод вышел на новый уровень. Как сообщил коммерческий директор предприятия Андрей Сухоруков, одна из немецких компаний заказывает продукцию у «Оливы» и реализует ее под своей торговой маркой на территории стран Европы, в частности в Германии. Он также отметил, что ассортимент продуктов компании весьма обширен и постоянно увеличивается.

Снижение курса рубля делает российские товары выгодными для потребителей за рубежом. Всего с января по май 2016 г. за пределы таможенного союза российскими компаниями было поставлено более 9,3 тыс. тонн ЛКМ, из них 20% приходится на водно-дисперсионные материалы. Прирост составил 33%. Всего было выручено более 11,6 млн долларов. За 5 месяцев в Германию было продано более 1 тонны ЛКМ на 2,5 тысячи долларов, причем 80% занимают водорастворимые краски.

*По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)*



## КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД МОДЕРНИЗИРУЕТ ЛИНИЮ ОКРАСКИ

Руководитель госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов, президент республики Татарстан Рустам Минниханов, генеральный директор Казанского вертолетного завода Вадим Лигаи и глава холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев осмотрели строящийся корпус гальванического производства в Казани. После завершения модернизации процесс окраски будет полностью автоматизирован. Это должно

улучшить качество нанесенных покрытий, сделает детали более долговечными.

Как сообщает пресс-служба холдинга «Вертолеты России», реализация инвестиционной программы завода будет завершена в 2018 г. выполнив ее, Казанский вертолетный завод сможет сосредоточить все производственные мощности на одной площадке. Это позволит приступить к серийному выпуску различных моделей техники.

*По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)*

**Российские лакокрасочники на треть увеличили объемы экспорта.** За 4 месяца текущего года российские компании экспортировали лакокрасочных материалов (ЛКМ) на сумму чуть более 1,7 млрд рублей. С января по апрель 2015 г. показатели были меньше: 19,9 млн в валюте или почти 1,2 млрд в рублях. Соответственно рост составил 22,6% в долларах или 44% в рублях.

По данным Евразийской экономической комиссии, всего за пределами России было реализовано 22,7 тыс. тонн лаков и красок на основе полимеров (+31,6%). Из них на органорастворимые материалы приходится 76,7% продукции.

Основными покупателями красок остались компании из Казахстана (почти 10 тыс. тонн продукции на сумму 9,7 млн долларов). Меняется отношение к российским краскам и на Украине: по всем видам продукции зафиксирован рост объемов закупок.

**Во Владимирской области запущен комбинат окраски металлопроката.** В Муроме запущен комбинат по оцинковке и окраске листовой стали. По данным пресс-службы администрации Владимирской области, пока введена первая линия производства, вторая будет запущена до конца текущего года. Проектная мощность предприятия во втором полугодии 2017 г. составит 900 тыс. тонн

продукции в год. В состав комбината будут входить две линии изготовления горячеоцинкованной стали в рулонах и две линии нанесения полимерного покрытия.

Окраска поверхности является эффективным способом предохранения оцинкованной стали. Ее полимерное покрытие позволяет адсорбировать и впитывать краски, лаки, масла и различные впитывающие вещества, тем самым повышая их защитные свойства.

**«Эмпилс» подтверждает свой статус одного из лидеров отечественной лакокраски.**

В 2015 г. продажи компании выросли на 5% по сравнению 2014 г., что составило 45 тыс. тонн, говорится в официальном сообщении компании.

Предприятие поддерживает эту тенденцию и в 2016 г. Так, за последние 5 месяцев текущего года «Эмпилс» произвел и отгрузил на 40% больше ЛКМ, чем за аналогичный период 2015 г. Наибольший рост продаж зафиксирован в сегменте промышленных ЛКМ — на 22%, а также в сегменте DIY — более чем на 34% (в тоннах).

Кроме того, как заявляет предприятие, компания занимает первое место по производству алкидных покрытий и полуфабрикатного лака в России.

Отметим, что, согласно рейтингу топ-25, составленному журналом «European Coatings»,



# ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ

По материалам [www.lkmportal.com](http://www.lkmportal.com)

«Эмпилс» уступил две позиции «Русским краскам» и занял 24-ю строчку.

#### **PPG запустит завод в Липецке в октябре.**

Руководство PPG Industries («ППГ Индастриз Липецк») определилось со временем запуска производства ЛКМ. Оно запланировано на конец октября 2016 г. Завод разместился в особой экономической зоне «Липецк». Плановая мощность предприятия составляет 25 тыс. тонн, совокупные траты на проект — 2 млрд рублей.

После принятия пакета санкций в отношении России из-за снижения курса рубля ввоз ЛКМ из-за рубежа сократился. Крупнейшие мировые

компании предпочли максимально локализовать свои производства в РФ. О реализации инвестпроектов объявили компании Nor-Maali (Финляндия), Steelpaint (Германия).

**ВМП создал материал для нанесения при минусовых температурах.** Холдинг ВМП (Екатеринбург) выпустил первую партию новой грунт-эмали для защиты гидротехнических металлических сооружений от коррозионного воздействия речной и морской воды. Двухкомпонентный материал на эпоксидной основе обладает высокой стойкостью к растворам солей, проливам нефти, нефтепродуктов и хи-

мическим загрязнениям. Он может использоваться как самостоятельное антикоррозионное покрытие для металлических поверхностей, расположенных в подводной зоне, и в качестве грунтовки в комплексных системах для защиты конструкций, находящихся в зоне брызг и переменного смачивания.

Как сообщает пресс-служба компании, грунт-эмаль отвердевает даже при отрицательных температурах, а благодаря высокому сухому остатку она является толстослойным покрытием. Материал разработан с учетом особенностей защиты гидротехнических сооружений различного назначения.

