

ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО СУДНА «ЮРИЙ МАСЛЮКОВ»

Российская компания ООО «АКЗ покрытия» занимается разработкой и производством морских и промышленных антикоррозионных, огнезащитных, термостойких, гидроизоляционных покрытий под собственной маркой АКРУС® уже более 13 лет. Покрытия нашли применение во многих отраслях, таких как судостроение и судоремонт, гражданское и инфраструктурное строительство, мостостроение и др.

Современную линейку морских покрытий АКРУС® выбирают судостроительные заводы, входящие в ОСК, а также судовладельцы. Сознательный выбор основывается на соотношении цены и качества, а также на том, что эти морские покрытия являются полностью отечественными, что в наше время особенно актуально. Качество производимых материалов постоянно контролируется лабораторией завода, все морские покрытия сертифицированы РМРС и РРР.

Из знаковых проектов, которые компания осуществила за последнее время, хотелось бы отдельно отметить поставку морских покрытий на первый в мире плавучий энергоблок «Академик Ломоносов», который был построен на «Балтийском ССЗ» и покрашен на РТП «Атомфлот»; для строящихся в г. Большой Камень на ССК «Звезда» ледоколов-снабженцев проекта IBSV10022 для АО «Роснефтефлот»; для паромов проекта CNF11CPD, строящихся на ПАО «Амурский СЗ»;

для четырехпалубного пассажирского судна «Пётр Великий» проекта PV300VD, строящегося на «СЗ «Лотос» по заказу ОАО «Московское речное пароходство»; для дноуглубительного судна «Юрий Маслюков» проекта TSHD-2000, которое было построено на «Онежском ССЗ» и спущено на воду совсем недавно, 23 августа 2019 г. О данном проекте хотелось бы рассказать подробнее.

С «Онежским судостроительным-судоремонтным заводом» ООО «АКЗ покрытия» успешно сотрудничает уже на протяжении нескольких лет. Системами покрытий компании окрашены ряд судов – это и лоцмейстерские суда, и шаланды, и земснаряды, построенные ранее на заводе для ФГУП «Росморпорт». Покрытия хорошо знают технологи и маляры завода, судовладелец уверен в качестве поставляемых материалов. Соблюдение технологии окрасочных работ на каждом проекте контролирует сертифицированный инженер компании. Стоимость покрытий конкурентна, поэтому в качестве поставщика материалов на проект TSHD-2000 также были выбраны материалы, производимые «АКЗ покрытия».

Самоходный земснаряд проекта TSHD-2000 – это современное дноуглубительное



судно, которое предназначено для Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт». Судно данного типа с такой большой размерностью построено впервые в новейшей истории на территории Российской Федерации. Его планируют эксплуатировать при освоении Северного морского пути и Арктической зоны, также земснаряд будет работать для поддержания заданных навигационных глубин и обеспечения безопасности мореплавания на акватории и подходах к морскому порту Архангельск, а также в целях проведения ремонтного дноуглубления в морском порту Сабетта.

Эксплуатация судна в экстремальных северных широтах подразумевает выбор для него определенных систем лакокрасочных покрытий. Поэтому в качестве защитного антикоррозионного покрытия для подводной части судна было выбрано толстослойное ледостойкое покрытие АКРУС® Стронг, предназначенное для ледоколов и судов ледового класса ARC4 и выше. Данное покрытие сертифицировано РМРС и ранее неоднократно применялось на других ледоколах и судах, например во время ремонта ледоколов «Москва», «Санкт-Петербург», «Ямал», «Ямал Ирбис», а также при новом строительстве ледоколов-снабженцев на проекте IBSV10022.

Стоит отметить, что это покрытие не уступает лучшим аналогам зарубежных лидеров и даже имеет ряд преимуществ, таких как механическая прочность и идеальная гладкость. Среди отечественных производителей аналогов этому покрытию на данный момент не существует. Ледостойкое покрытие можно наносить горячим способом с подогревом и отдельной подачей, когда за один слой можно нанести не менее 500 мкм ТСП для судов с более высоким ледовым классом, а также обычным безвоздушным способом, используя стандартное оборудование, которое имеется на каждом судостроительном или судоремонтном заводе, что очень удобно.

Важно отметить, что это был первый опыт применения ледостойкого покрытия «Онежским судостроительно-судоремонтным заводом», который оказался удачным (см. фотографии).

Основные окрасочные работы по корпусу «Юрия Маслюкова» стартовали в начале июня, а закончились в конце августа 2019 г. благодаря грамотной и слаженной работе команды «Онежского судостроительно-судоремонтного завода».

От лица ООО «АКЗ покрытия» благодарим завод за сотрудничество. Будем рады новым проектам с применением высококачественных морских покрытий.

