

# ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ И СВЕТООТРАЖАЮЩАЯ ПЛЕНКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ



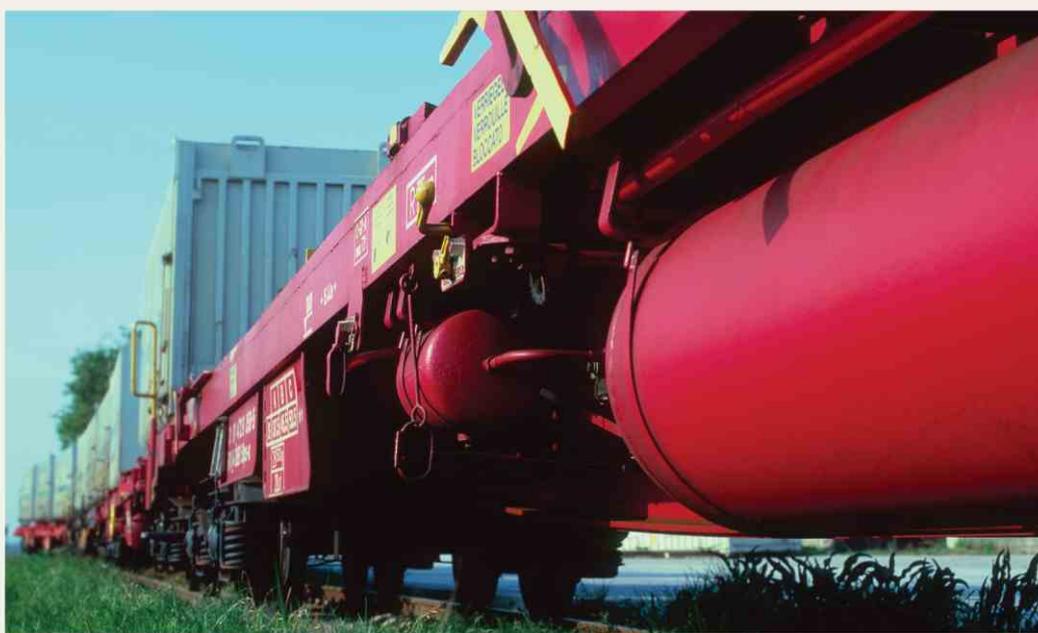
В последние годы в США разрабатываются требования к покраске вагонов и нанесению на них пленки. Федеральные и государственные власти выдвигают требования к уровням загрязняющих веществ, которые могут выделяться при окраске вагонов в мастерских. Нормативы светоотражающего покрытия, принятые Федеральной железнодорожной администрацией (FRA) Министерства транспорта США, требуют от железнодорожных компаний и владельцев парка подвижного состава, чтобы к концу ноября 2007 г. светоотражающей краской было обработано 20% вагонов. Помимо этого нормативы предписывают покрытие светоотражающей краской ежегодно 10% парка подвижного состава для того, чтобы к ноябрю 2015 г. весь парк подвижного состава имел светоотражающее покрытие. Все новые вагоны также должны иметь светоотражающее покрытие.

Для соблюдения нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, компании – поставщики ЛКМ устанавливают специальное оборудование, которое контролирует уровень загрязняющих веществ в ремонтных мастерских.

В настоящее время государственные требования становятся все строже, некоторые из них вступили в силу в 2007 г., а остальные – в 2009 г. Это означает необходимость установки специального оборудования, измеряющего уровень выбросов вредных веществ, что в свою очередь позволяет обеспечить соответствие ремонтной мастерской установленным требованиям.

Железнодорожные компании и владельцы подвижного состава занимаются поиском покрасочных материалов, которые могут наноситься в один слой, что ускоряет обработку вагонов в мастерских; а также защитных пленок, обладающих лучшей адгезией, что увеличивает их срок службы и видимость подвижного состава, тем самым повышая безопасность движения, особенно на железнодорожных переездах.

В феврале 2007 г. компания Hempel (США) представила новое глянцево-лакокрасочное покрытие Epoxy 374US с высоким содержанием твердых частиц. Покрытие может наноситься в один слой и, хотя один слой не обладает такой долговечностью как два, он обеспечивает рациональную защиту. Дополнительное покрытие



требует простоя вагонов в мастерской от 12 часов и более, и выбор заключается в том, чему отдать предпочтение: более быстрой окраске вагона или увеличенному сроку службы лакокрасочного покрытия. В будущем компания намерена выпустить на рынок еще несколько лакокрасочных покрытий, наносимых в один слой. Помимо этого, в конце 2007 г. компания планирует представить новое двухслойное лакокрасочное покрытие.

Для того чтобы помочь железнодорожным компаниям и владельцам парка подвижного состава выполнить требования FRA, компании – поставщики светоотражающих покрытий стараются выполнять заказы на перспективу от установленного FRA срока.

Компания Salco Products Inc. предлагает специальную резиновую обшивку для вагонов, перевозящих соляную кислоту, которая разъедает другие виды обшивки. Компания также наладила производство светоотражающей пленки.

Продажи компании International Decal Management Corp., производящей светоотражающие пленки, также поднялись. Однослойные светоотражающие пленки на основе микропризм тоньше и эластичнее, чем прочие светоот-

ражающие покрытия, помимо этого они устойчивы к отслаиванию.

Компания 3M Traffic Safety Systems производит высокоэффективные светоотражающие пленки на основе микропризм, обладающие высокой адгезией и пригодные к применению при температуре примерно +4 °С.

В 2006 г. компания 3M выпустила флуоресцентную пленку желтого цвета, после того как FRA внесла изменения в свои требования, позволив использовать светоотражающие пленки белого и желтого цвета. Пленки желтого цвета хорошо видны в любое время суток.

Для того чтобы удовлетворять требованиям FRA, железнодорожные компании и владельцы парков подвижного состава должны будут ежегодно наносить светоотражающую пленку на 175–200 тыс. вагонов и следить за тем, чтобы к 2015 г. все вагоны имели светоотражающее покрытие.

Эксперты компании Reider Decal Corp., поставляющей железнодорожной отрасли светоотражающие пленки более 80 лет, ожидают, что после постановления FRA ежегодные продажи компании составят 10 тыс. рулонов в год. ■