

ЭВОЛЮЦИЯ – ОТ DUPONT ДО АХАЛТА

АХАЛТА COATING SYSTEMS – 145-ЛЕТНИЙ ОПЫТ В ЛКМ



Сегодня компания Axalta Coating Systems является единственной мировой компанией, на 100% сфокусированной на покрытиях.

Axalta разрабатывает, производит и продает жидкие и порошковые покрытия для автомобильной промышленности, транспорта, различных отраслей промышленности, а также для отделочных работ.

В области порошковых покрытий Axalta продолжает поставки известной марки Alestia®, ранее выпускавшейся фирмой DuPont Performance Coatings.



ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И СФЕРЫ ОХВАТА

НАШ МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ И НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ПОЗВОЛЯЮТ НАМ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПРОДУКТЫ, ТЕХНОЛОГИИ И УСЛУГИ КАК СЕГОДНЯ, ТАК БУДУЩЕМ.

130 СТРАН

120 000 +
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

3 900
ДИСТРИБЬЮТОРОВ

12 000 +
СОТРУДНИКОВ

\$4.3 млрд.
ДОХОД В 2012Г.

200
СБОРОЧНЫХ (ОЕМ) ЗАВОДОВ

35 ЗАВОДОВ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

7 НАУЧНЫХ
ЦЕНТРОВ

42 УЧЕБНЫХ
ЦЕНТРА

В настоящее время общемировой объем выпуска порошковых красок характеризуется ежегодным ростом, причем более значительным, чем прирост жидких ЛКМ.

Основные причины:

- экологичность;
- экономичность;
- технологичность;
- высококачественные покрытия.

Порошковые краски наносят методом электростатического распыления (в электрическом поле) либо трибостатическим методом (без приложения внешнего электрического поля) с

помощью специального оборудования.

Затем изделие с нанесенным на него порошком попадает в термокамеру, где происходят разогрев изделия до требуемой температуры (в зависимости от типа краски и оборудования могут быть использованы температуры от 140 до 200 С), расплавление порошка и полимеризация покрытия в течение 10–30 мин, после чего изделие полностью готово к последующему использованию.

1 кг порошковой краски заменяет около 3 кг обычной жидкой краски, обеспечивая высокие эксплуатационные свойства покрытия.

Технология производства порошковых красок постоянно совершенствуется, появляются новые продукты, удовлетворяющие растущим требованиям рынка, а также позволяющие добиваться более эффективных результатов.

Полный спектр порошковых покрытий **Alesta IP Low Bake Anti-gassing** – низкотемпературные дегазирующие порошковые покрытия.

Реакция полимеризации порошковых покрытий в зависимости от состава композиции протекает при определенной температуре и времени в печи полимеризации. Слой порошковой краски должен быть как можно быстрее

нагрет до необходимой температуры при ее однородном распределении в отверждаемом слое. Только при таких условиях расплав порошковой краски достигает минимальной вязкости без ухудшения растекаемости. При медленном нагревании процесс полимеризации начинается до растекания порошкового покрытия по поверхности изделия, в результате чего отвержденная покрытие получается неровной. Обычно температура нагрева для порошковых красок составляют 110–250 °С, а время выдержки 5–30 мин.

Низкотемпературные дегазирующие порошковые покрытия **Alesta IP Low Bake** обладают прекрасными дегазирующими свойствами, что предотвращает образование дефектов покрытия в процессе отверждения. К особым свойствам линейки материалов **Alesta IP Low Bake** относится возможность полимеризации при пониженных температурах. Так, для данных материалов плавление и полимеризация происходят уже при температуре 150 °С.

Такой режим полимеризации приводит к существенному увеличению продуктивности (до 20%) и снижению энергозатрат (на 10%), что весьма актуально для современных предприятий: даже незначительное снижение энергозатрат приводит к повышению прибыли предприятия.

Одно из преимуществ порошковых покрытий является их стойкостью к пожелтению. Низкотемпературные дегазирующие порошковые покрытия **Alesta IP Low Bake** показали превосходные результаты по этому показателю.

Продукция бренда **Alesta® IP Low Bake** отвечает всем современным цветовым тенденциям, для них доступна палитра около 40 цветов и оттенков с различной степенью блеска и матовости.

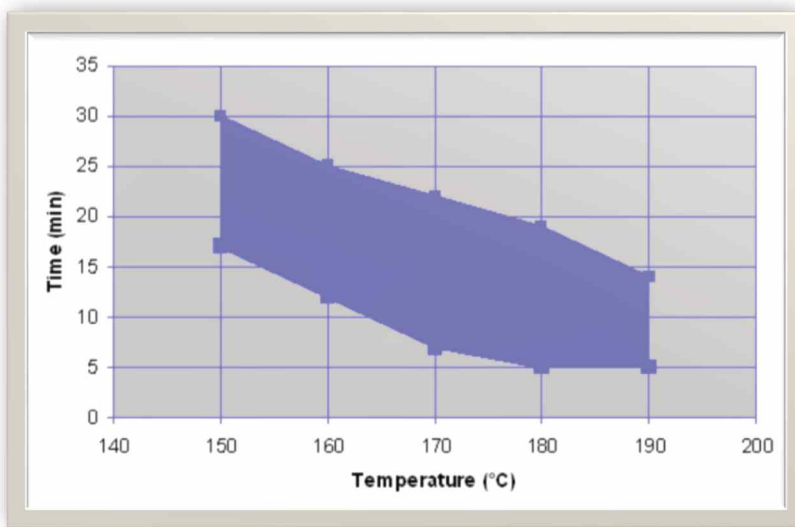
Порошковые покрытия **Alesta® IP Low Bake** обеспечивают превосходный внешний вид изделий, устойчивость к воздействию химических веществ и влажности.

Низкотемпературные дегазирующие порошковые покрытия **Alesta® IP Low Bake** применяются для нанесения покрытий на изделия из оцинкованной и гальванизированной стали, стальные конструкции с точечной сваркой (металлические ограждения и заборы), на сельскохозяйственную технику, осветительные приборы и садовую мебель.

Материалы линейки **Alesta® SD**

Для дизайна современных зданий и сооружений архитекторам и строителям требуются надежные суперстойкие материалы, обладающие повышенным сопротивлением к температурным и химическим воздействиям.

Стойкие к выцветанию порошковые покрытия **Alesta® SD** (SuperDurable) были разработаны на основе суперпрочной полиэфирной смолы и более стойких пигментов специально для использования в условиях повышенного УФ-излучения а также рекомендованы к применению в условиях морского климата. И конечные потребители быстро оценили эти преимущества.



Основные свойства данных покрытий:

- стойкость и сохранение цвета (срок службы покрытия – до 25 лет);
- широкий ассортимент цветовой и текстурной палитры;
- сертификаты Qualicoat класс 2 и GSB Master;
- сочетание с другими видами порошковых покрытий.

Области применения

- Двери, оконные рамы, облицовка фасадов престижных архитектурных зданий и сооружений, особенно находящихся в странах с высоким уровнем инсоляции (страны Ближнего и Среднего Востока).

- Для окраски городской и садовой мебели, осветительных конструкций и других общепромышленных сооружений, находящихся под постоянным воздействием прямых солнечных

лучей, для которых важны сохранение глянца и стойкости цвета.

Alesta® SD совместимы с другими видами порошковых покрытий, после работы с ними не требуется глубокой очистки оборудования, что позволяет избежать простоя производственных линий.

Для материалов **Alesta® SD** доступны матовые, глянцевые, металлики, с текстурированной поверхностью и эффектом Муар.

Покрытия **Alesta® SD** относятся к материалам класса премиум.

Материал Coatex®

Coatex – уникальный материал, обладающий самоочищающимися свойствами. При его использовании можно создавать модифицированные поверхности, скатываясь с которых капли воды



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ САМЫМ ПРОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ ПРИ ПОКРАСКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИСКОВ ЯВЛЯЮТСЯ ПОРОШКОВЫЕ (ПОЛИМЕРНЫЕ) КРАСКИ, КОТОРЫЕ ОБЛАДАЮТ ПОВЫШЕННОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К ВОЗДЕЙСТВИЮ РАЗЛИЧНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ, ФИЗИЧЕСКИХ И ХИМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ.



будут удалять загрязнения. **Coatex**® был создан в ответ на ожидания архитекторов, декораторов и специалистов в области промышленного строительства. Новые текстурированные, матовые покрытия представлены в широкой цветовой гамме (более 30 оттенков по каталогу Ral).

У текстурированных покрытий много преимуществ. Они могут скрыть многие дефекты подложки (сварные швы, шероховатость поверхности и т.д.). Материалы **Coatex**® обладают высокой механической прочностью, устойчивостью к царапанью и прочим механическим повреждениям.

Характеристики материала и его преимущества

- Более равномерное нанесение, что позволяет заполнять дефекты и царапины без избыточной толщины покрытия.
 - Сертифицированы согласно Qualicoat.
 - Обширная цветовая палитра (металлики, перламутровые и пр.).
- Области применения
- Архитектурные здания и сооружения.
 - Офисная мебель и торговое оборудование.
 - Городская и садовая мебель.
 - Осветительные конструкции.

Wheel Coatings

В настоящее время самым прочным покрытием при покраске автомобильных дисков являются порошковые (полимерные) краски, которые обладают повышенной устойчивостью к воздействию различных механических, физических и химических факторов.

Компанией **Axalta** были разработаны материалы линейки **AluWheels**, специально для окраски колесных дисков.

Эти покрытия защищают металлические поверхности колесных дисков от коррозии, устойчивы к воздействию химических веществ, таким как Смазочные масла, бензин, моющие средства. Имеют высокую ударпрочность и высокие эстетические характеристики, благодаря многообразию цветов RAL.

Система покрытий включает грунт, базисный слой эмали (как жидкой так и порошковой), порошковый лак.

Данная технология сертифицирована и получила одобрение от ведущих мировых автопроизводителей. ■