

ОКРАСКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РАЗНООБРАЗНЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЛАКОКРАСОЧНЫМ МАТЕРИАЛАМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ОКРАСКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. ТАКИЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБАТЫВАЮТ СЕГОДНЯ СПЕЦИАЛИСТЫ ЯРОСЛАВСКОЙ ЛАКОКРАСОЧНОЙ КОМПАНИИ. ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ЛКМ, СОЗДАННЫЕ КОМПАНИЕЙ, НАХОДЯТ ВСЕ БОЛЬШЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПРИ СОЗДАНИИ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ЛАКОКРАСОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ ПРАКТИЧЕСКИ ВО ВСЕХ ОТРАСЛЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



Грунт-эмали

Грунт-эмаль АУ-1285. Лакокрасочное покрытие на основе данного материала обладает высокой твердостью, долговечностью, хорошей адгезией, высокой антикоррозионной защитой, стойкостью к воздействию агрессивных сред и высокими декоративными свойствами. Специалистами компании разработана широкая цветовая гамма, способная удовлетворить любого заказчика, возможно изготовление по образцу клиента.

Применение грунт-эмали АУ-1285 при окраске железнодорожного подвижного состава обеспечивает надежную антикоррозионную защиту всего за один-два слоя, существенно сокращая время и затраты на окраску, улучшая декоративный вид изделия. Материал успешно прошел сертификацию во Всероссийском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ).

Грунт-эмаль АУ-1285 применяют как самостоятельное покрытие для антикоррозионной защиты предварительно незагрунтованных поверхностей из углеродистой стали, чугуна, эксплуатируемых в атмосферных условиях. Используют для грунтования и окрашивания наружных поверхностей большинства видов грузового подвижного состава. Система покрытия сохраняет защитные и декоративные свойства в условиях УХЛ 1 в течение 6 лет.

Грунт-эмаль АС-1175 сочетает в себе свойства преобразователя ржавчины, антикоррозионной грунтовки и эмали. Ее применяют в качестве самостоятельного защитно-декоративного покрытия по стальным поверхностям: очищенным или с продуктами точечной, местной или сплошной коррозии (толщиной до 70 мкм), а также по старому покрытию. Покрытие сохраняет защитные и декоративные свойства в условиях эксплуатации умеренного климата в течение 5 лет.

Грунт-эмаль АС-1154 применяют как самостоятельное покрытие для антикоррозионной защиты предварительно фосфатированных или нефосфатированных поверхностей из углеродистой стали, для окраски железнодорожного подвижного состава, а также других металлических поверхностей, эксплуатируемых в атмосферных условиях. Система покрытия сохраняет защитные и декоративные свойства

в условиях эксплуатации в умеренном и холодном климатах в течение 5 лет.

Грунт-эмаль ЭФ-1255 предназначена для антикоррозионной защиты металлических поверхностей из углеродистой стали (необработанной, оцинкованной, фосфатированной), нержавеющей стали, алюминия и его сплавов. Применяют в качестве многоцелевых грунтовок для антикоррозионной защиты транспортных средств и металлоконструкций в комплексе с алкидными, меламиноформальдегидными, эпоксиэфирными, алкидно-уретановыми эмалями, а также как самостоятельное защитно-декоративное покрытие поверхностей, эксплуатирующихся в атмосферных условиях.

Грунт-эмаль АК-1532 применяют в качестве самостоятельного покрытия для антикоррозионной защиты металлических поверхностей из углеродистой, оцинкованной стали, сплавов алюминия, чугуна, в том числе для окраски железнодорожных вагонов и цистерн, эксплуатируемых в атмосферных условиях различных климатических зон.

Грунт-эмаль обладает комплексом уникальных эксплуатационных свойств покрытия: высокой скоростью отверждения, износостойкостью, стойкостью к воздействию воды, соли и растворителей, отличной адгезией к различным подложкам, в том числе пластмассе, используемой в промышленных целях. Система покрытия, состоящая из двух слоев грунт-эмали АК-1532, нанесенных на подготовленную поверхность, в умеренно-холодном климате при толщине покрытия от 70 до 90 мкм сохраняет защитные свойства в течение 10 лет до балла А31

и декоративные свойства в течение 6–5 лет до балла АД2; в тропическом климате при толщине покрытия от 90 до 120 мкм сохраняет защитные свойства в течение 2 лет до балла А31 по ГОСТ 9.401.

Рекомендуемые комплексы

Комплекс АС-012 и АС-153 применяют для окраски и длительной антикоррозионной защиты металлических поверхностей железнодорожных вагонов и цистерн, эксплуатируемых в атмосферных условиях всех макроклиматических районов, типов и категорий размещения, в том числе в промышленной атмосфере с высоким содержанием агрессивных веществ. Можно использовать для окраски тележек, рам и другого оборудования. Обладает хорошей водостойкостью, позволяет в течение длительного периода взаимодействия с различными маслами сохранять физико-механические свойства. Система покрытия, состоящая из одного слоя грунтовки АС-012 и одного слоя эмали АС-153, сохраняет защитные свойства в умеренном климате в течение 7 лет.

Комплекс АК-078 + АК-094 + АК-1112. Комплекс материалов «Люкс» низкотемпературной и естественной сушки предназначен для окраски пассажирского, маневрового и тягового подвижного состава, крупногабаритных транспортных средств, а также для полного и частичного ремонта предварительно подготовленной, загрунтованной поверхности вагонов. Комплекс служит для получения покрытий с высокими защитными и физико-механическими свойствами, сохраняет защитные свойства в течение 10 лет.

